

По чертежам самого...

И – исторический момент. 6 декабря в 20:08 Федор Конюхов отправился в плавание – в первое в истории кругосветное путешествие на весельной лодке! Ему предстоит преодолеть 16 тысяч морских миль, а это – 27 тысяч километров. Такого раньше не делал ни один человек.

Лодка Акрос изготовлена в Великобритании по чертежам самого Конюхова, с учетом опыта его

пяти предыдущих яхтенных кругосветок. Изначально старт экспедиции был намечен на 19 ноября, однако он несколько раз переносился из-за плохой погоды. И сегодня в 8 часов и 8 минут по новозеландскому времени российский путешественник стартовал из города Данидин. Ежедневно он планирует проходить по 100 километров

Следить за путешествием можно в режиме реального времени на офи-

циальном сайте Федора Конюхова. Кругосветка разбита на три этапа. До ближайшей точки – мыса Горн на юге Чили – примерно 100?120 дней. Второй этап – переход в Австралию – стартует в конце 2019 года. А финиширует в Новой Зеландии еще через год. Ранее еще никому не удавалось пересечь воды трех океанов, омывающих Антарктиду, и обогнуть мыс Горн на весельной лодке.

Оказывается дизайном лодки занимался сам великий путешественник. Давайте прочитаем про его работы...

На английской верфи «Rannoch Adventure» завершились работы по монтажу оборудования на весельной лодке «АКРОС». Процесс установки всех навигационных приборов, средств связи, жизнеобеспечения занял 6 месяцев (март-сентябрь). Весь проект, от момента выдачи технического задания на проектирование лодки до сегодняшнего дня, занял полтора года. В марте 2017 года британский дизайнер Фил Мориссон приезжал в Москву, в мастерскую Фёдора Конюхова, где состоялось обсуждение и пла-



нирование этапов реализации проекта.

Все три лодки: «УРАЛАЗ» (переход через Атлантический океан за 46 суток), «ТУРГОЯК» (переход через Тихий океан за 160 суток) и «АКРОС»

(нынешний проект) были спроектированы Филиппом Мориссоном.

